

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej. Projektowana droga zlokalizowana jest w Gminie Ryczywół w miejscowości Dąbrówka Ludomska, na działkach o numerach geodezyjnych 63/2 i 63/1.

II. Istniejący stan zagospodarowania działki

Działka nr 63/2 zagospodarowana jest istniejącą drogą gminną o nawierzchni ulepszonej częściowo brukiem i częściowo gruzem budowlanym. Szerokość pasa drogowego jest zmienna i wynosi od 12,0m do 22,0m. Szerokość jezdni wynosi od 4,30m do 5,80m. Na początku odcinka drogi, po lewej stronie, występuje fragmentaryczny chodnik z płytek betonowych. Poza tym przy jezdni występują obustronne pobocza gruntowe, zawyżone i przerośnięte trawą, o szerokości 0,90-1,30m. Po lewej stronie drogi występuje rów przydrożny, częściowo zamulony. W koronie drogi rosną pojedyncze drzewa oraz miejscami niewielkie krzaki. W obrębie pasa drogowego drogi występuje infrastruktura techniczna niezwiązana z gospodarką drogową w postaci sieci wodociągowej, telekomunikacyjnej oraz energetycznej. Droga nie posiada oznakowania.

Pod względem stopnia skomplikowania warunków gruntowo-wodnych, technologii prac oraz wykonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża, przedmiotowy teren inwestycji mieści się w kategorii prostych warunków gruntowo-wodnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz.463), przedmiotową inwestycję zaliczono do II oraz III kategorii geotechnicznej.

III. Projektowane zagospodarowanie działki

Projektowane zagospodarowanie działki obejmuje przebudowę jezdni drogi, zjazdów i poboczy wraz z niewielką korektą sytuacyjno-wysokościową niwelety. Projektowana długość odcinka wynosi 422,50m. projektowana szerokość jezdni 4,0m. Spadek jezdni dwustronny („daszkowy”) 2x2%.

Projektowana przebudowa konstrukcji nawierzchni drogi polegać będzie na wykonaniu rozbiórki istniejącej nawierzchni ulepszonej i wykonaniu nowej konstrukcji z warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C 3/4 o grubości 22cm lub 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego o grubości warstwy 20cm, skropienia emulsją asfaltową w ilości 0,8kg/m², warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1 o grubości 5cm, skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m² i warstwy

ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1 grubości 4cm. Pobocza projektuje się jako umocnione warstwą kruszywa łamanego o grubości 15cm po zagęszczeniu. Szerokość poboczy 0,75m. Spadek poboczy jednostronny 8%.

Odwodnienie drogi zaprojektowano jako powierzchniowe, przez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni oraz pobocza poza jej koronę.

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia przedmiotowej drogi wraz z jej wszystkimi elementami tj. zakresu przyjętego do przebudowy wynosi około 2800m².

V. Informacje i dane

- a) działki, na których planowana jest inwestycja nie podlegają ograniczeniom lub zakazom w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego,
- b) działki, na których planowana jest inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków, a obszar na którym jest zlokalizowana inwestycja nie jest obszarem objętym ochroną konserwatorską,
- c) wpływ inwestycji na eksploatację górniczą - nie dotyczy,
- d) planowana inwestycja nie zawiera cech zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

VI. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

VII. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Ze względu na nieskomplikowany charakter inwestycji nie zachodzi potrzeba wyszczególnienia innych danych.

VIII. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki, wskazane jako teren inwestycji.

.....
podpis